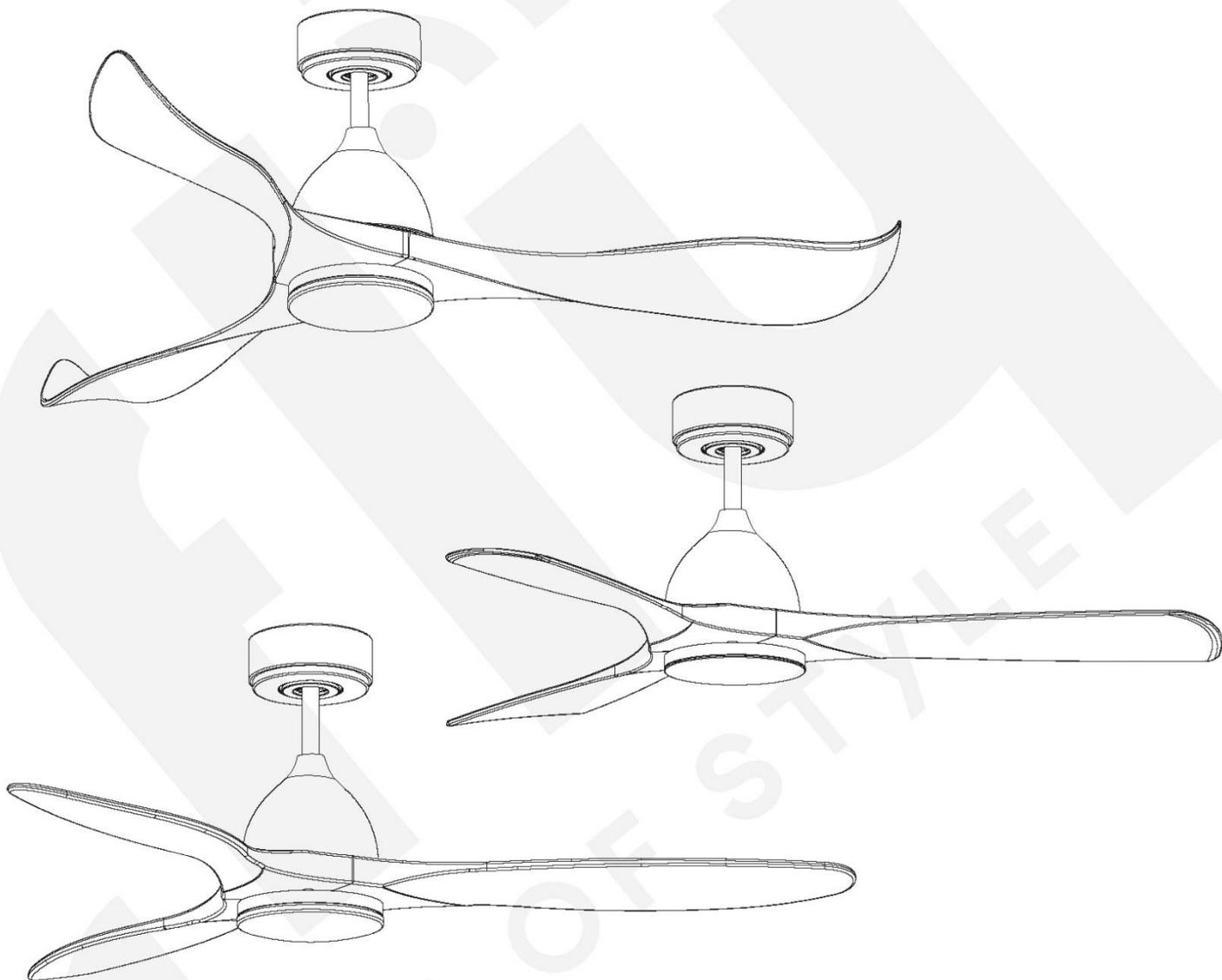


DOME

מאוורר תקרה 48/52"



מדריך התקנה ושימוש

f14
FANS OF STYLE

דגם	DOME	מתח	220-240V 50Hz
מוטת להבים	48/52" (122/132cm)	הספק מאוורר	עד 28W
משקל נטו	6.22-6.6kg	הספק תאורה	24W (בדגמים מוארים)
סוג מנוע	נחושת DC	הספק משולב	עד 52W

מדריך זה נכתב בלשון זכר מטעמי נוחיות בלבד והוא פונה לכל המינים כאחד

לדגם זה גרסאות עם או בלי תאורה, עם להבי עץ או להבי פלסטיק, מדריך זה מתייחס לכלל הגרסאות

אזהרות



- יש לקרוא ולהבין את חוברת ההוראות עד סופה טרם תחילת ההתקנה
- מאוורר זה יותקן ע"י חשמלאי מוסמך בלבד ובהתאם לכל הוראות החשמל
- יש לנתק את אספקת החשמל למעגל המיועד להתקנת המאוורר טרם ההתקנה, אין להתקין תחת מתח
- יש לוודא כי האזור המיועד להתקנה מתאים למאוורר שברשותך, שאין מכשולים המפריעים לסיבוב הלהבים ושקצותיהם מרוחקות לפחות 30 ס"מ מהקיר הקרוב ושגובה ההתקנה המינימאלי בין הלהבים לרצפה לא יפחת מ-2.3 מטרים
- טרם ההתקנה יש לוודא כי התקרה המיועדת להתקנת המאוורר ובפרט האזור המיועד בתקרה מתאימים לנשיאת משקל של פי 4 לפחות ממשקל המאוורר
- לשם התקנה מוצלחת ופעולה תקינה יש להשתמש רק באביזרים המסופקים באריזה אלא אם הוסבר אחרת במדריך זה
- אין לכופף את הלהבים או את חלקי המאוורר ואין לקרב אובייקטים כלשהם לקרבת הלהבים בזמן שהמאוורר עובד
- לאחר ההתקנה יש לוודא שהמאוורר מקובע במקומו היטב בכדי למנוע נפילה
- חובה להתקין אמצעי שיבטיח ביתוק כלל קוטבי של מעגל המאוורר
- מאוורר תקרה זה מחוייב בחיבור הארקה
- מאוורר תקרה זה אינו מיועד לתפעול ע"י ילדים אלא תחת פיקוח מבוגר אחראי
- מאוורר זה אינו מתאים להתקנה במקומות החשופים לפגעי מזג האוויר או בתנאי לחות ו/או חום קיצוניים
- אין להתקין על מאוורר זה להבים שלא סופקו עמו ואשר אינם מיועדים עבורו במיוחד
- מאוורר זה אינו מיועד לשימוש ע"י אנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מופחתות או עם היעדר נסיון וידע. אלא אם הם תחת פיקוח או שקיבלו הנחיות לשימוש ע"י האדם האחראי לבטיחותם
- ילדים צריכים להיות תחת השגחה כדי להבטיח שהם לא משחקים עם המאוורר
- אזהרה: אם נצפית תנודה חריגה הפסק מיד להשתמש במאוורר וצור קשר עם היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים
- החלפת חלקים השייכים למערכת התלייה הבטיחותית תבוצע ע"י היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים
- גוף התאורה במאוורר זה הינו ייחודי לדגם, בכל מקרה של תקלה אין לנסות לתקן או לחליף במוצר אחר, יש לפנות ליצרן או לנציגו בלבד להמשך טיפול

תחזוקה וניקיון

חשוב: יש לנתק את אספקת החשמל למאוורר לפני כל טיפול בו!

- בדוק את כל החיבורים וחיזוק הברגים כולל חיבור הכנפיים לגוף פעמיים בשנה בכדי לוודא שדבר לא השתחרר במשך הזמן בשל תנועת המאוורר
- יש לנקות את המאוורר תקופתית, לשם כך יש להשתמש במטלית בד יבשה או מברשת רכה בלבד וללא מים וזאת בכדי להימנע מנזק לרכיבים החשמליים של המאוורר, אין להשתמש בחומרי ניקוי כימיים או בהתזת מים ישירה
- אין לשמן את המנוע

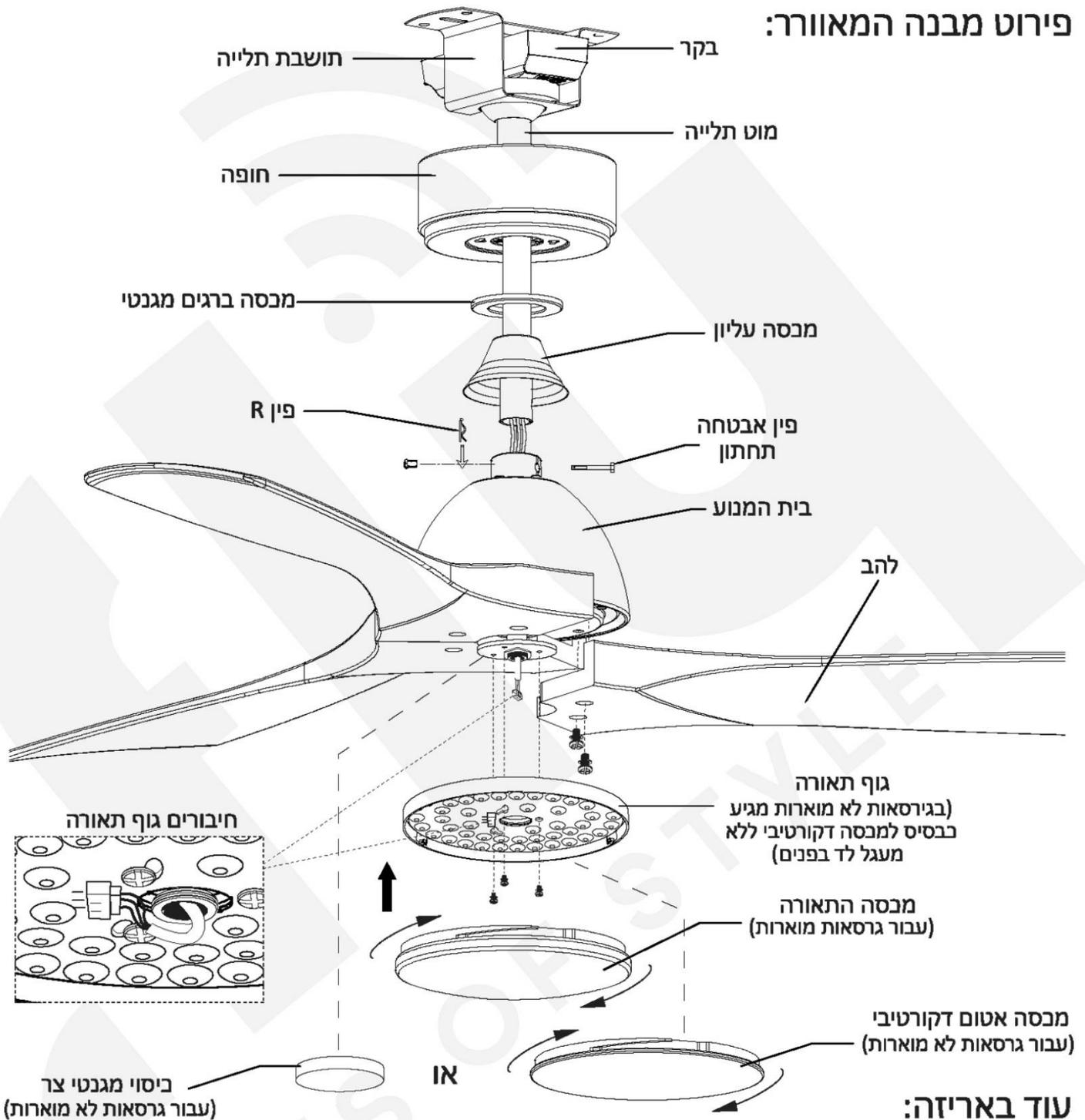
לפני הכל:

ההתקנה תתבצע ע"י חשמלאי מוסמך בלבד, יש לנתק את אספקת החשמל מהלוח לפני ההתקנה

ציוד נדרש להתקנה:

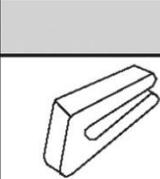
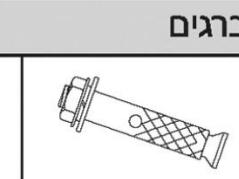
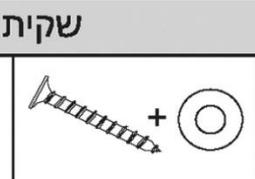
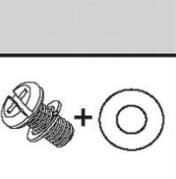
סולם / מקדחה / מברג פיליפס / מברג שטוח (טסטר) / מפתח ברגים / חושף חוטים

פירוט מבנה המאוורר:



עוד באריזה:

ברגים ואביזרים אחרים הנמצאים בשקית הברגים ואינם מופיעים במדריך זה אינם בשימוש בדגם זה

שקית ברגים					
					
בקר ושלט רחוק	מוט תלייה חלופי 25 ס"מ לתקרה גבוהה	ערכת איזון להבים (למקרה הצורך)	עוגנים 8 מ"מ לחיבור תושבת התלייה לתקרת בטון	סט ברגים ודיסקיות לחיבור תושבת התלייה לתקרת עץ	ברגי להבים עם דיסקיות קפיץ ודיסקיות חלקות
1 יח'	1 יח'	1 יח'	2 יח'	4 יח'	6 יח'

* בדגמים עם להבי פלסטיק לא מסופקות דיסקיות חלקות עבור ברגי הלהבים

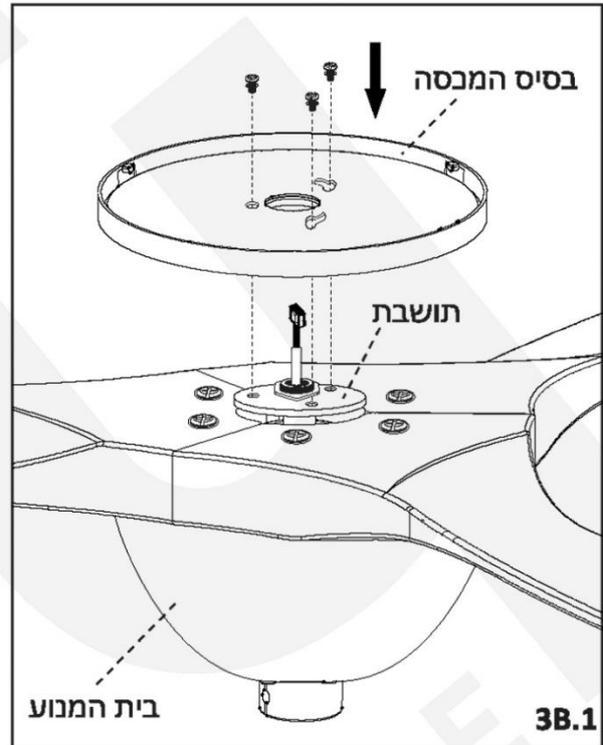
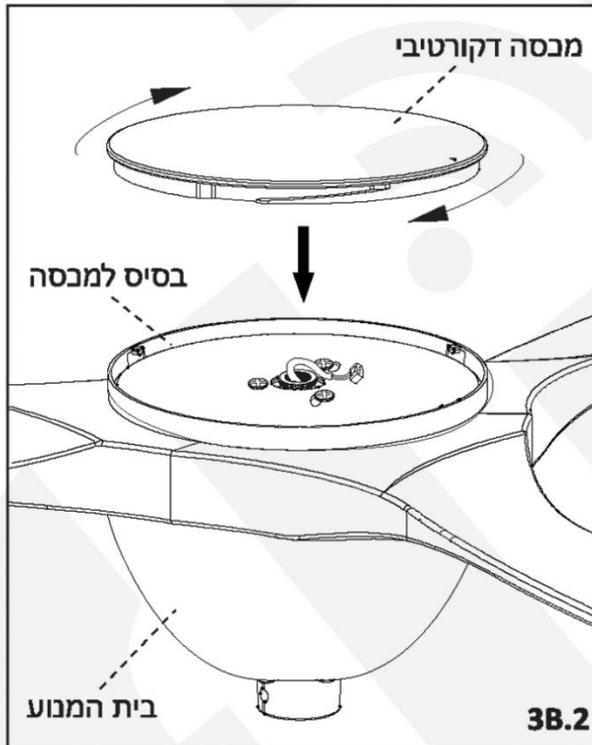
*בדגמים ללא תאורה יש לבחור באחד ממשני הפתרונות בעמוד זה בהתאם להעדפת הלקוח

3B. התקנת כיסוי דקורטיבי רחב (לגרסאות ללא תאורה)

3B.1. הסר את 3 הברגים מהתושבת (כולל דיסקיות הקפיץ שעליהם) והצמד את בסיס המכסה אל התושבת תוך כדי העברת כבל התאורה דרך הפתח שבמרכזו

חבר את בסיס המכסה לתושבת בעזרת 3 הברגים והדסקיות שהסרת בשלב הקודם

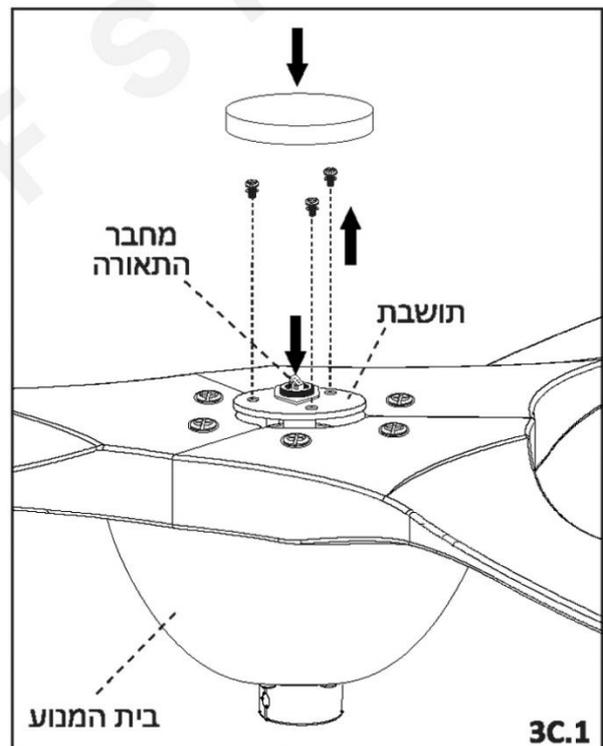
3B.2. קפל את כבל התאורה הצידה כך שלא יפריע (לא בשימוש), הצמד את המכסה הדקורטיבי לבסיס וסובב עם כיוון השעון עד הסוף



3C. התקנת כיסוי מגנטי צר (לגרסאות ללא תאורה)

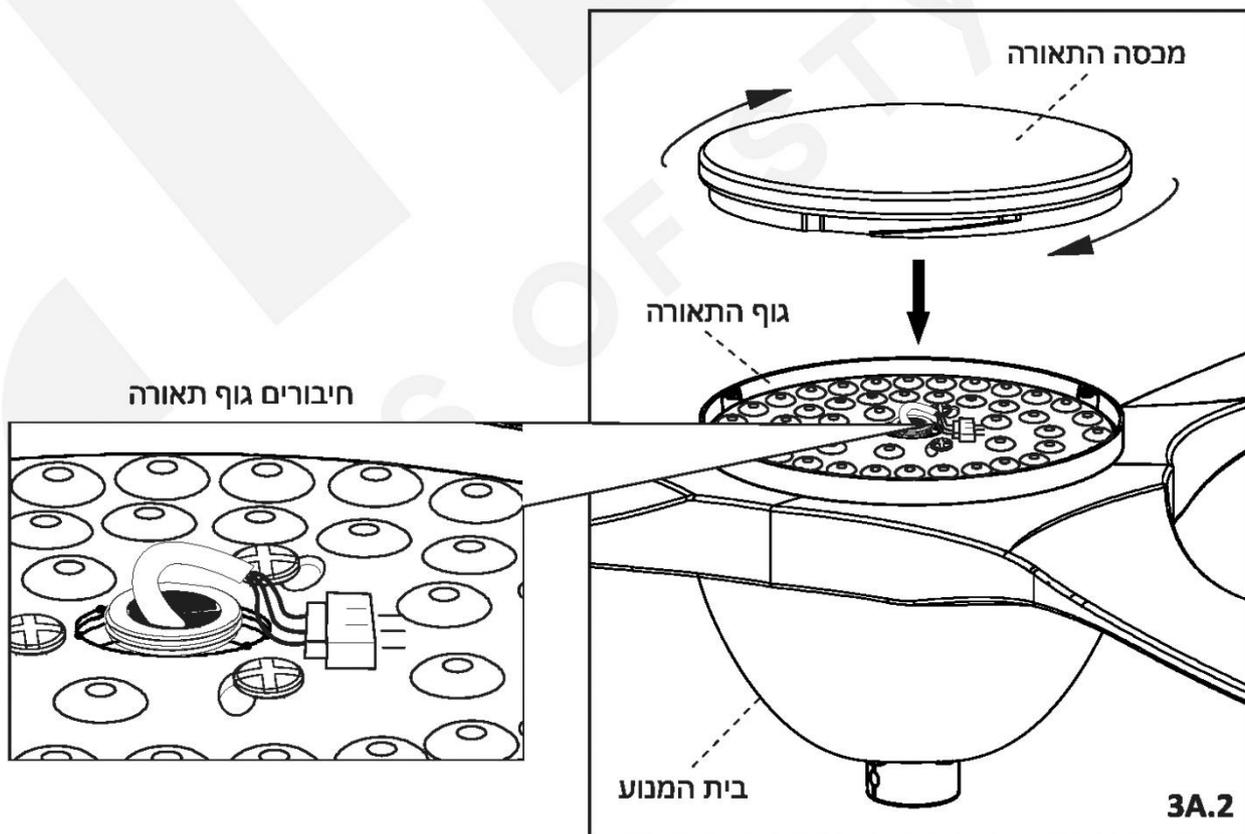
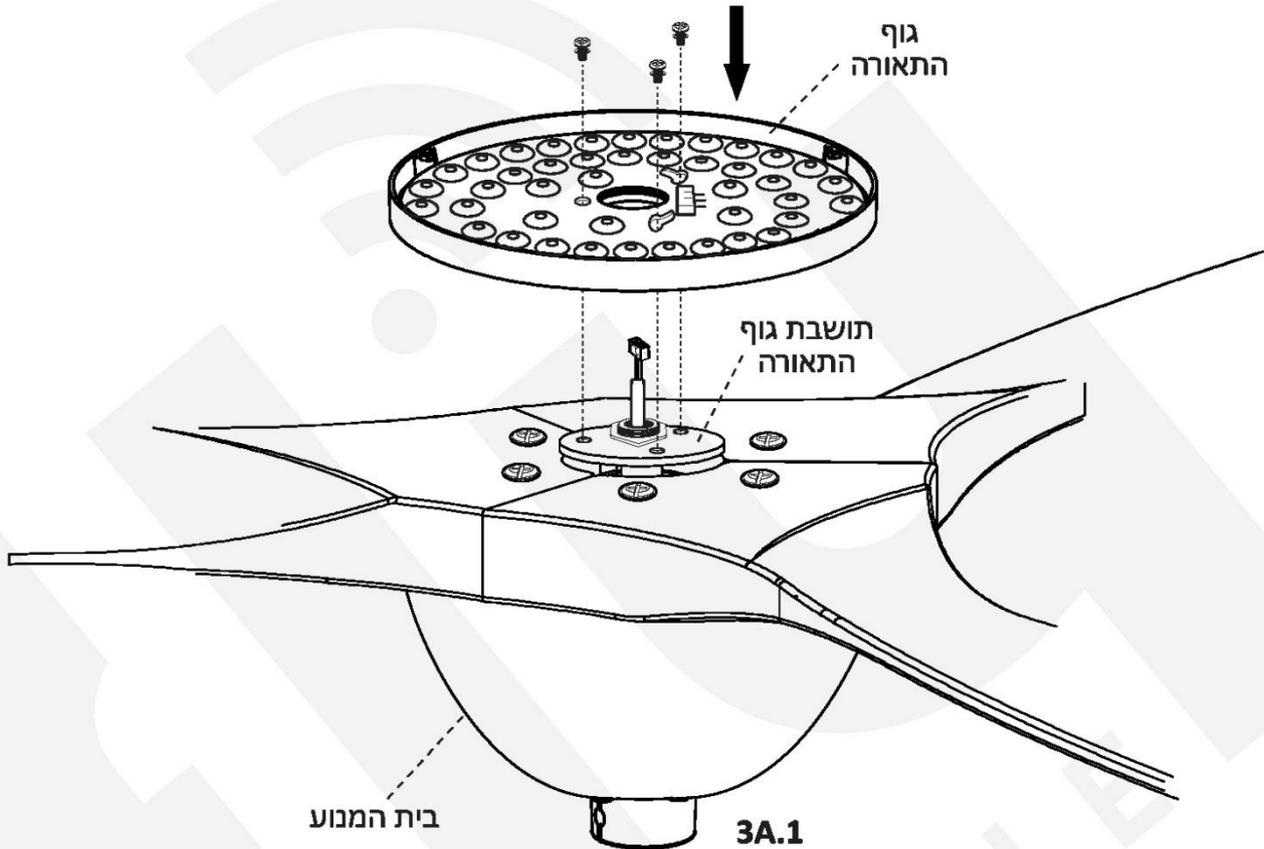
3C.1. הסר את 3 הברגים מהתושבת (כולל דיסקיות הקפיץ שעליהם) ודחוף את מחבר התאורה לתוך הצינור ממנו הוא יוצא

3C.2. הצמד את הכיסוי המגנטי לתושבת התאורה



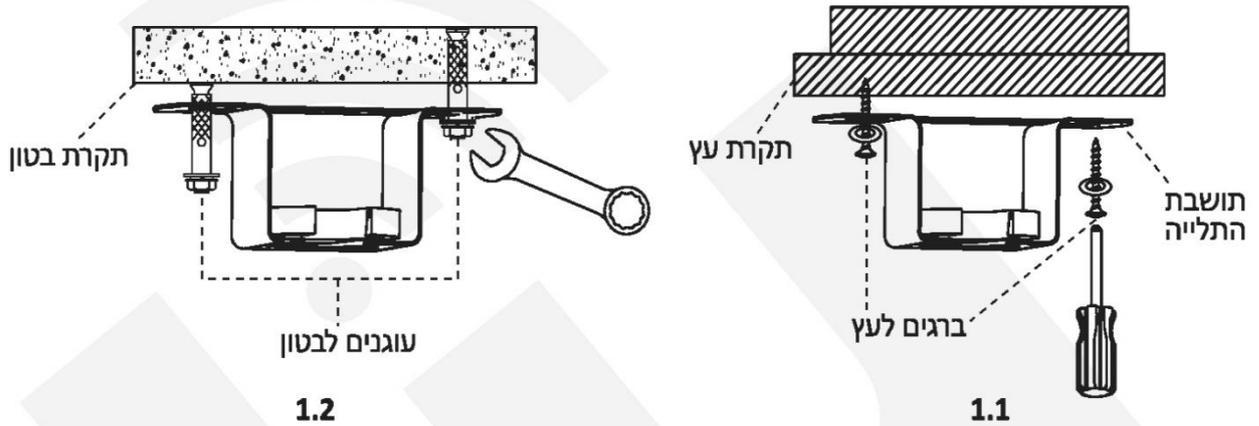
3A. התקנת גוף התאורה (לגרסאות ללא תאורה דלג לשלבים 3B או 3C)

- 3A.1. הסר את 3 הברגים מתושבת גוף התאורה (כולל דיסקיות הקפיץ שעליהם), הצמד את גוף התאורה אל התושבת תוך כדי העברת מחבר התאורה דרך הפתח במרכז הגוף וחבר את גוף התאורה לתושבת בעזרת 3 הברגים והדיסקיות שהסרת בשלב הקודם
- 3A.2. חבר את המחבר שבקצה כבל התאורה אל המחבר שבמרכז גוף התאורה, הצמד את מכסה התאורה לגוף וסובב עם כיוון השעון עד הסוף



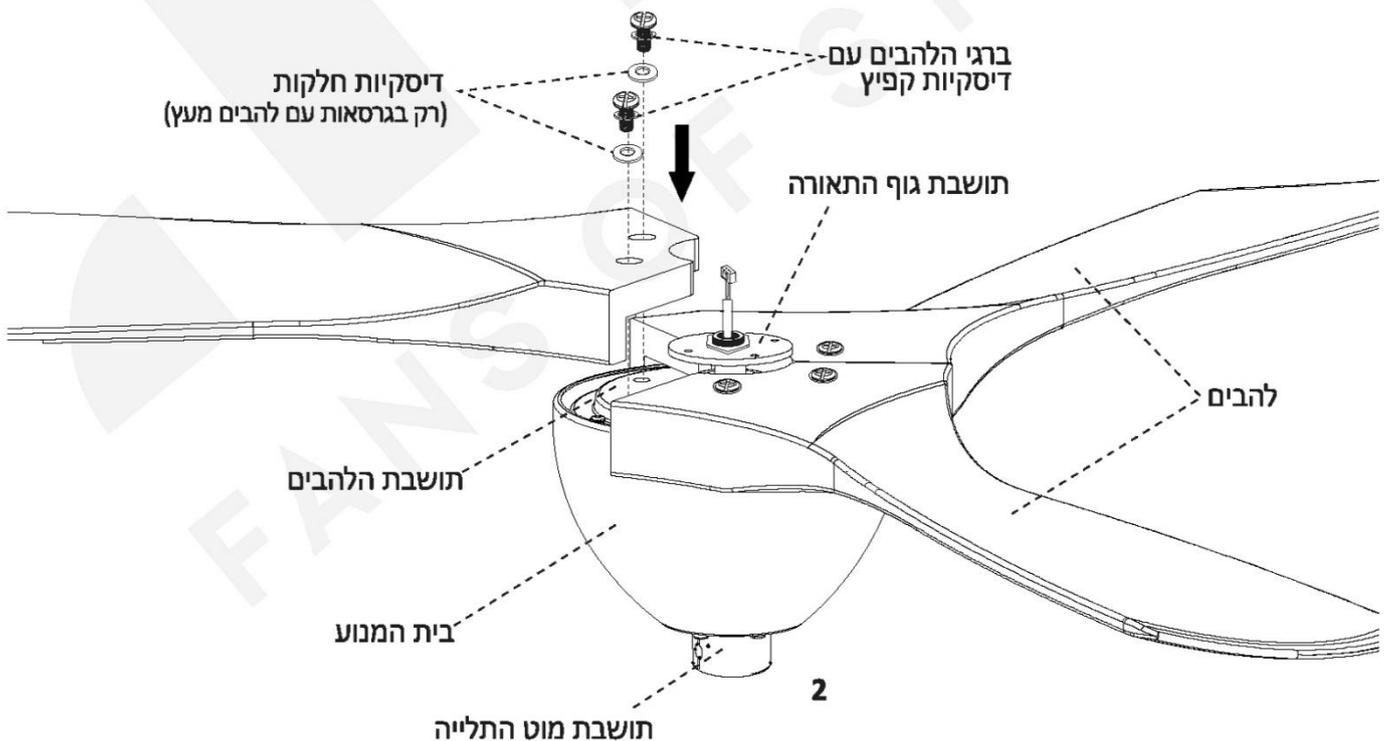
1. התקנת תושבת התלייה

- 1.1. להתקנה על תקרת עץ יש לקבוע את תושבת התלייה למיקום הרצוי על קורה רוחבית בתקרה בעזרת 4 הברגים והדיסקיות המיועדים משקית הברגים חשוב: לתלייה מתקרת עץ יש לוודא קודם כי התקרה מתאימה לתליית משקל של 27 קילו לפחות
- 1.2. להתקנה על תקרת בטון יש לקבוע את תושבת התלייה למיקום הרצוי בעזרת 2 העוגנים המיועדים משקית הברגים *להתקנה על סוגי מבנה אחרים יש לבצע שימוש באביזרי קיבוע מתאימים



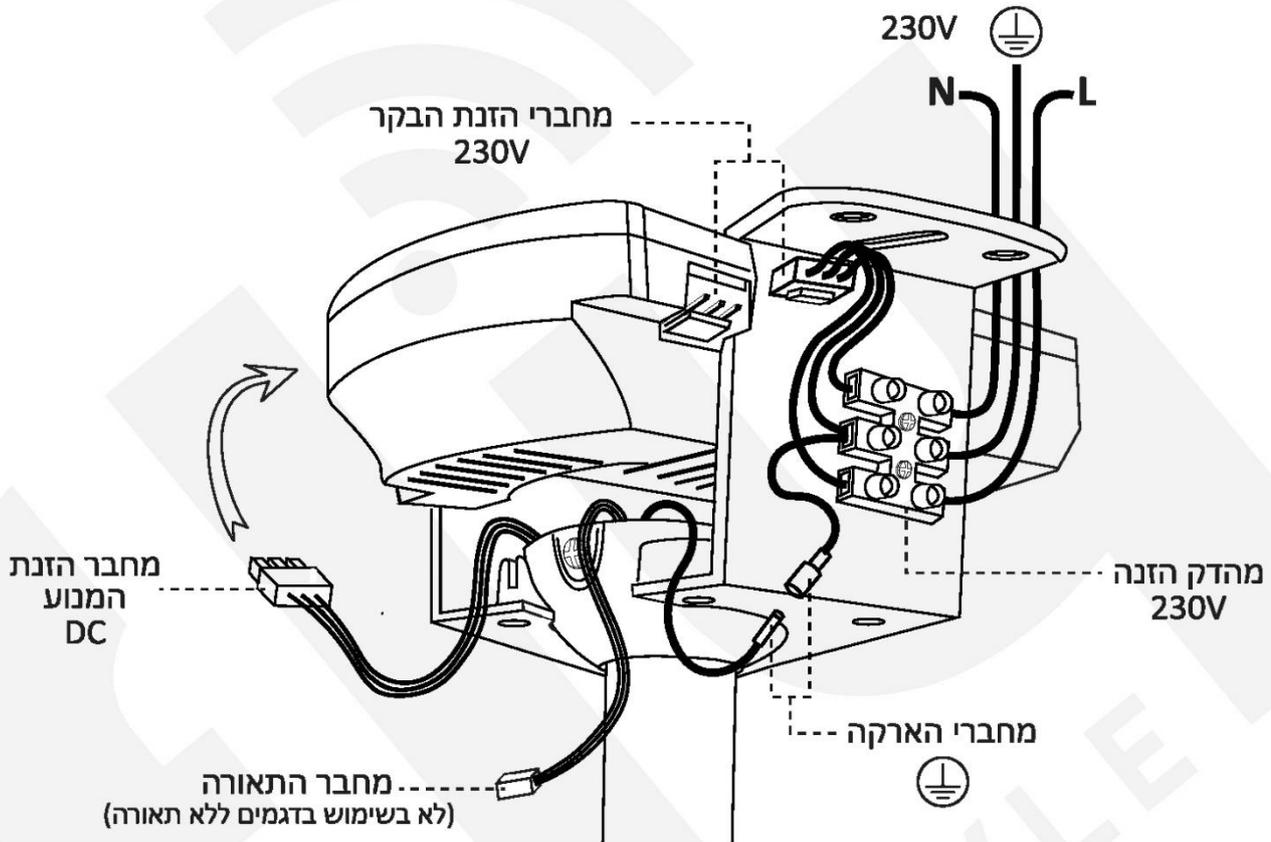
2. התקנת הלהבים

- הוצא את בית המנוע מהאריזה והנח אותו על מצע רך כשתושבת גוף התאורה פונה כלפי מעלה ותושבת מוט התלייה פונה כלפי מטה
- **חיבור להבי עץ** - קח אחד מהלהבים (לא משנה איזה) והצמד אותו למקומו על תושבת הלהבים כאשר הצד המסומן במדבקה *this side up* פונה אל התושבת וחבר אותו לתושבת בחוזקה בעזרת 2 ברגי הלהבים עם דיסקיות קפיץ + 2 דיסקיות חלקות משקית הברגים
- *יש לוודא סגירת הברגים כך שהדיסקיות הרגילות נדחפות עד לתחתית הגומחות הרחבות של חורי הברגים בלהבים
- **חיבור להבי פלסטיק** - קח אחד מהלהבים (לא משנה איזה) והצמד אותו למקומו על תושבת הלהבים כאשר הצד המסומן *this side up* פונה אל התושבת וחבר אותו לתושבת בחוזקה בעזרת 2 ברגי הלהבים עם דיסקיות קפיץ משקית הברגים (ללא דיסקיות חלקות)
- המשך לחבר את 2 הלהבים הנוספים באותו אופן



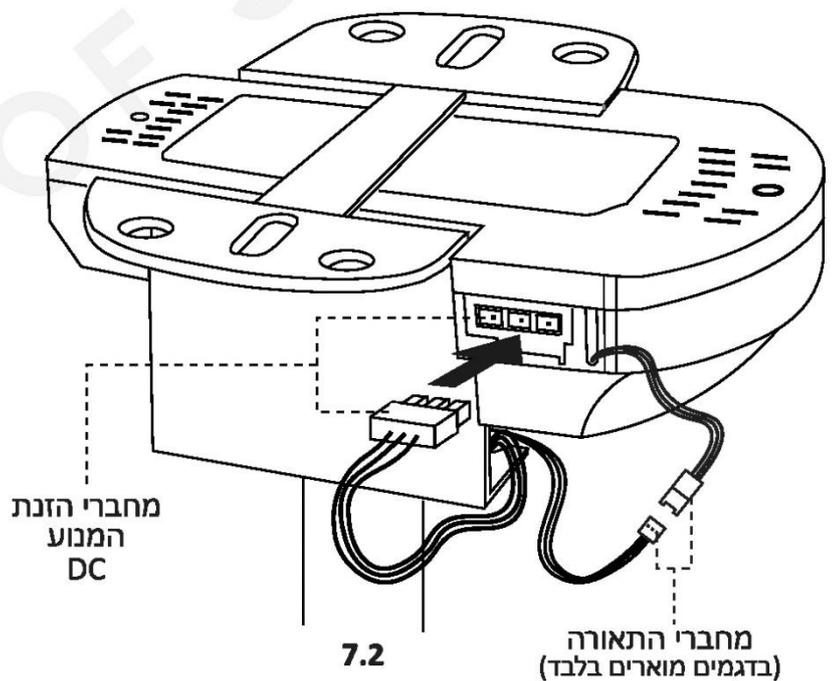
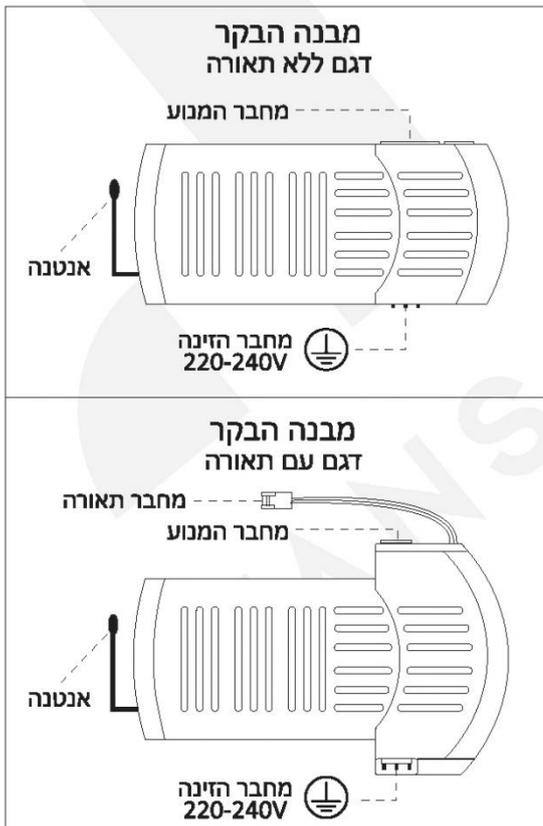
7. חיווט

- 7.1 - חבר את חוטי הזינה 230V מהתקרה אל המהדק המותקן ע"ג התושבת לפי הסימון בעזרת מברג שטוח - חבר את מחבר הזנת הבקר היוצא ממהדק ההזנה אל הכניסה התואמת בצד הבקר - חבר את מחבר ההארקה היוצא ממהדק ההזנה אל מחבר ההארקה היוצא ממוט התלייה
- 7.2 - חבר את מחבר הזנת המנוע היוצא ממוט התלייה אל הכניסה התואמת בצד הבקר - חבר את מחבר התאורה היוצא ממוט התלייה אל מחבר התאורה היוצא מהבקר (במידה ורכשת דגם ללא תאורה מחבר התאורה היוצא ממוט התלייה אינו בשימוש)



7.1

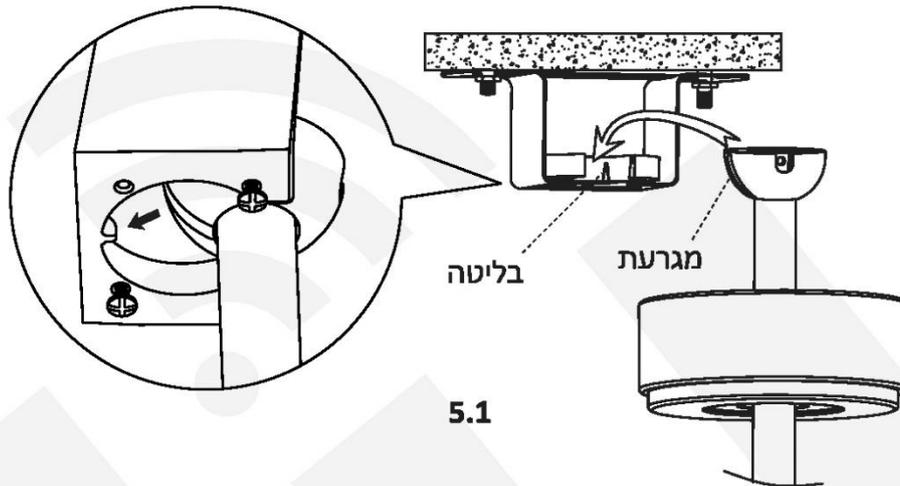
מבט מצד שני



7.2

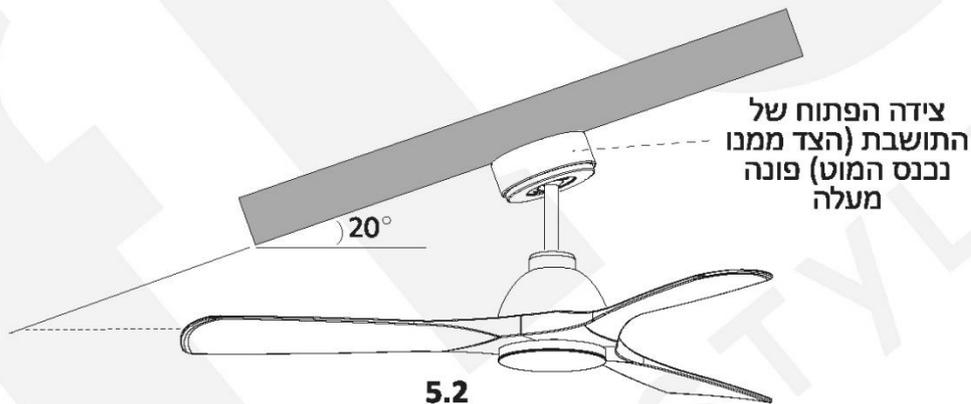
5. תליית המאוורר

5.1 יש להרים את המאוורר בעדינות ולתלות אותו על תושבת התלייה ע"י הכנסת ראש המיסב העגול שבקצה מוט התלייה לתוך התושבת מצידה הפתוח ולוודא שהמגרעת בראש המיסב העגול של מוט התלייה מיושרת אל מול הבליטה התואמת בפנים התושבת כך שהמוט מקובע במקומו



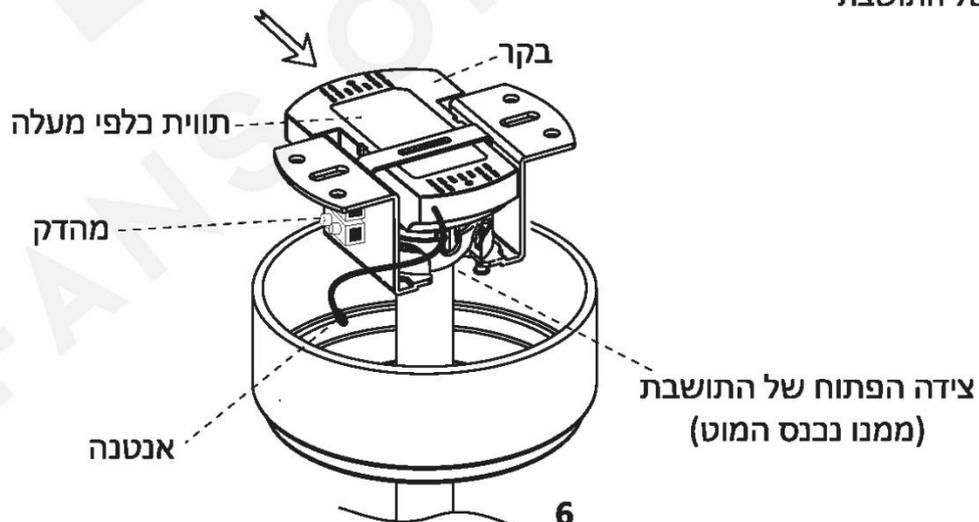
5.2 מאוורר זה מתאים להתקנה על תקרה בעלת שיפוע של עד 20 מעלות, במקרה כזה יתכן שיהיה צורך במוט תלייה ארוך יותר בכדי למנוע מהלהבים לפגוע בצד הנמוך של התקרה

חשוב: בהתקנה על תקרה בעלת שיפוע יש להתקין את תושבת התלייה כך שצידה הסגור פונה לצד הנמוך של התקרה וצידה הפתוח פונה אל הצד הגבוה של התקרה וזאת בכדי למנוע נפילה של המאוורר מהתושבת



6. מיקום הבקר

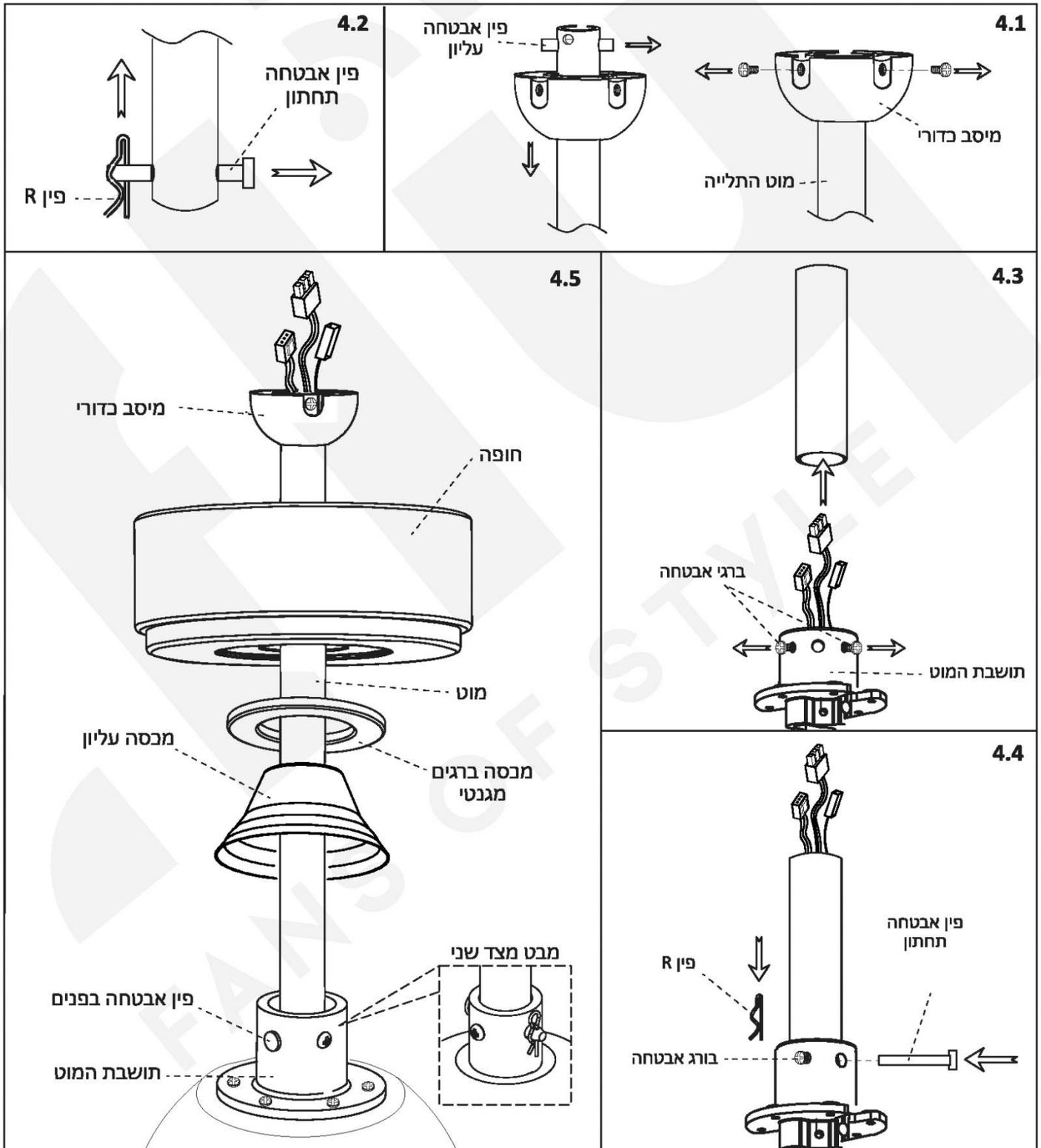
הזז את החוטים היוצאים מהמוט לצידה הסגור של תושבת התלייה כך שלא יפריעו להכניס את הבקר והכנס את הבקר לחלל המיועד בתושבת (מצידה הסגור) כך שהתווית פונה כלפי מעלה והאנטנה של הבקר פונה לצידה הפתוח של התושבת



4. הרכבת מוט התלייה

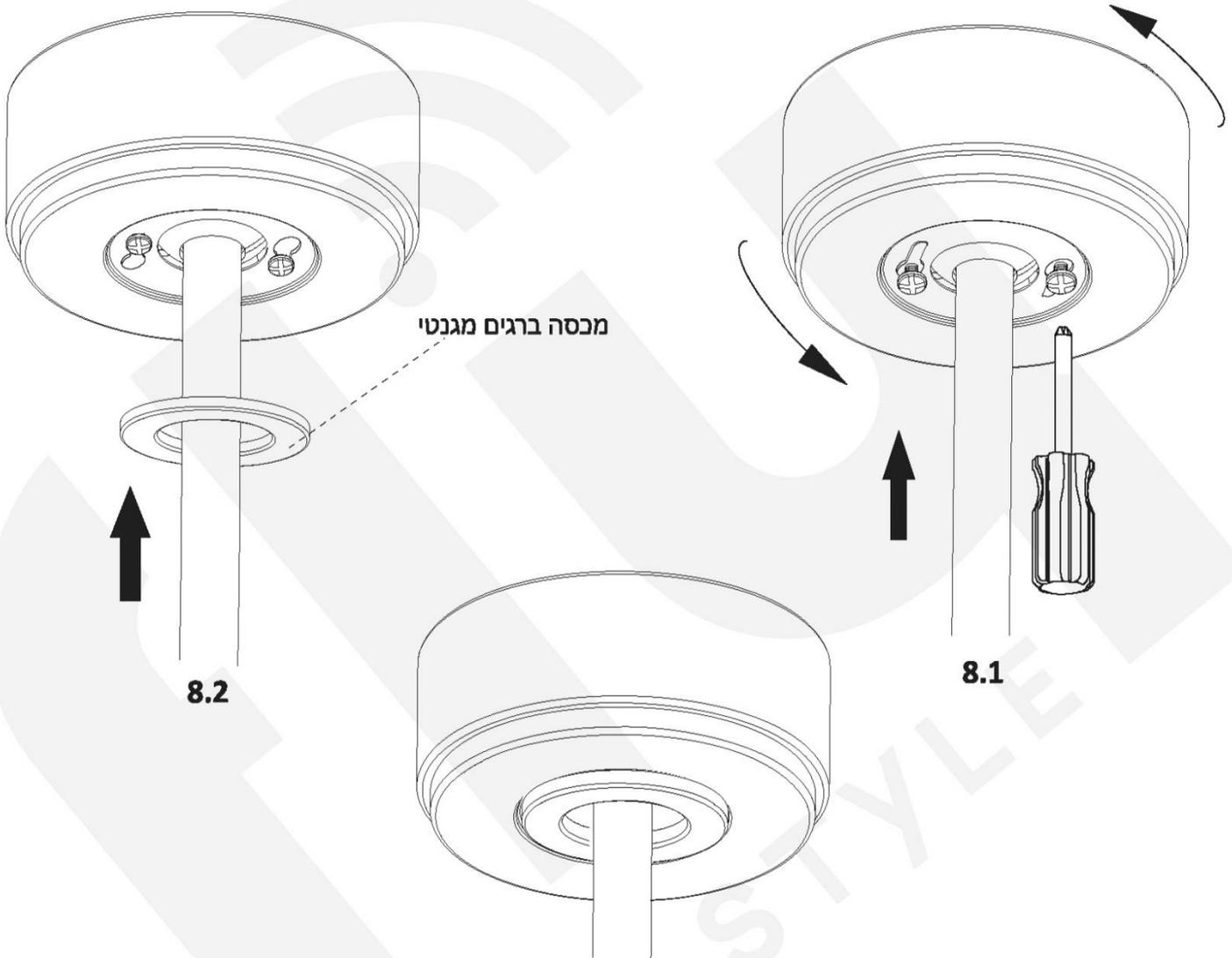
* טרם ביצוע שלב זה יש להפוך את גוף המנוע עם הלהבים כך שתושבת מוט התלייה פונה כלפי מעלה

- 4.1. פרק את המיסב הכדורי מראש מוט התלייה ע"י פירוק 2 הברגים ופין האבטחה העליון המחברים ביניהם
- 4.2. הסר את פין ה-R מפין האבטחה התחתון (בתחתית המוט) והסר אותו מהמוט
- 4.3. שחרר מעט את 2 ברגי האבטחה בתושבת המוט הממוקמת בראש בית המנוע, השחל את החוטים היוצאים מהמנוע דרך תחתית המוט והחוצה אל צידו העליון ודחף את המוט כלפי מטה עד הסוף לתוך מקומו בתושבת
- 4.4. חבר את המוט לתושבת ע"י החדרת פין האבטחה התחתון בחזרה למקומו דרך התושבת והמוט (יש לנענע אותו קלות תוך כדי ע"מ שיוכל לעבור לצד החוטים העוברים כעת דרך המוט), נעל את פין האבטחה במקומו בעזרת פין ה-R והדק את 2 ברגי האבטחה שעל תושבת המוט
- 4.5. השחל על המוט כלפי מטה בסדר הבא את המכסה העליון, מכסה הברגים המגנטי (מגנטים כלפי מעלה) והחופה והתקן בחזרה את המיסב הכדורי על ראש המוט כפי שהיה מותקן בתחילה (2 ברגים ופין אבטחה)



8. התקנת החופה

- 8.1. שחרר מעט את 2 ברגי החופה שבתחתית תושבת התלייה ודחוף את החופה כלפי מעלה כך שראשי הברגים עוברים דרך החורים המיועדים בחופה, סובב את החופה כך שהברגים מגיעים לצד הצר של הפתחים והדק אותם
- 8.2. הצמד את כיסוי הברגים המגנטי אל החופה

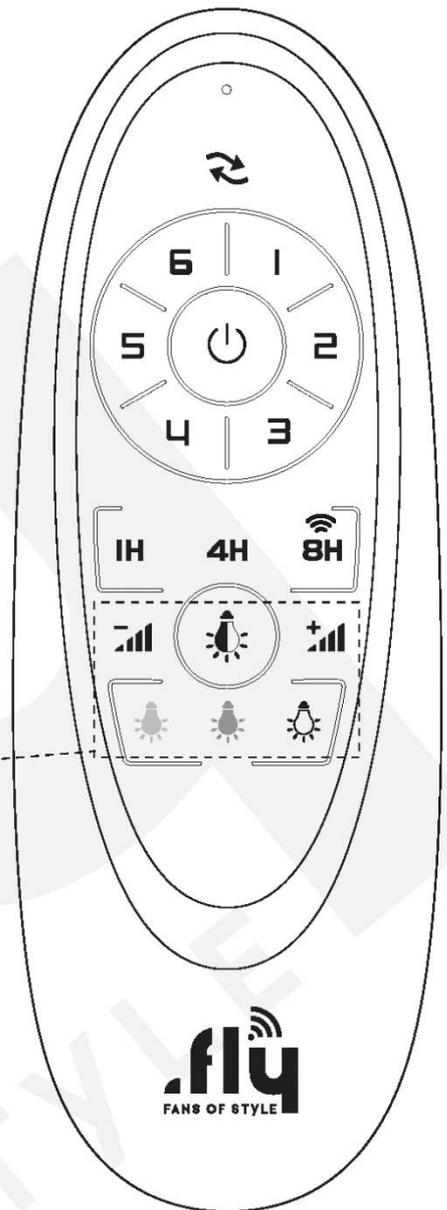


סוף ההתקנה !
ניתן להפעיל את המתח, המאוורר מוכן לשימוש

הערה חשובה

יתכן שבהפעלה ראשונית המאוורר יתנוודד וירעיש באופן מעט מוגבר מהצפוי, אין הדבר מעיד בהכרח על תקלה או בעיה כלשהי, לאחר ההתקנה יש לבחון את פעולת המאוורר לאורך 24 השעות הראשונות לפעולתו, בתקופת זמן זו התנודות והרעשים יעלמו בהדרגה אם הבעיה נמשכת מעבר לפרק זמן זה יש לפעול ע"פ ההנחיות בדף פתרון הבעיות בחוברת זו

לד חיווי לביצוע פעולה	○
שינוי כיוון סיבוב הלהבים (קיץ/חורף)	↻
הפעלת המאוורר במהירות הסיבוב הרצויה (6 מהירויות)	I-6
כיבוי המאוורר	⏻
טיימר, המאוורר יכבה לאחר שעה (במידה והוא פועל)	IH
טיימר, המאוורר יכבה לאחר 4 שעות (במידה והוא פועל) * לחיצה ממושכת של 5 שניות תכניס את הבקר למצב גילוי עבור חיבור לאפליקציה דרך ווייפיי (עדיפות ב')	4H
טיימר, המאוורר יכבה לאחר 8 שעות (במידה והוא פועל) * לחיצה ממושכת של 5 שניות תכניס את הבקר למצב גילוי עבור חיבור לאפליקציה דרך בלוטות' (עדיפות א')	8H
הדלקה/כיבוי של התאורה	💡
דימר - מעמעם את עוצמת האור כלפי מטה	📶
דימר - מעמעם את עוצמת האור כלפי מעלה	📶+
צהוב) בחירת צבע אור חם	💡
כחול) בחירת צבע אור טבעי	💡
לבן) בחירת צבע אור קר	💡



דגמים עם תאורה בלבד

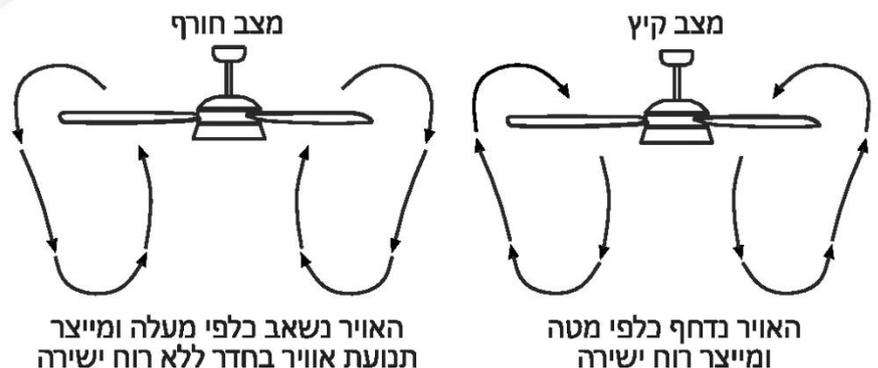
סוללות (כלול באריזה)
AAA 1.5V x 2



*פונקציה מיוחדת לחיבור המאוורר לרשת הווייפיי הביתית ולאפליקציה

מצב קיץ / חורף

המאוורר מגיע כאשר הוא מתוכנת מראש לפעול במצב קיץ (סיבוב הלהבים נגד כיוון השעון), בלחיצה על כפתור ↻ הלהבים יעצרו לאט וכיוון הסיבוב יתהפך למצב חורף (סיבוב הלהבים עם כיוון השעון)



במידה והשלט לא משפיע על המאוורר בתחילת עבודה

נתק את המאוורר מאספקת החשמל וחבר אותו שוב, מייד לאחר חידוש אספקת החשמל למאוורר (עד 30 שניות) יש ללחוץ לחיצה ארוכה על כפתור ה-⏻ בשלט (בסמוך למאוורר) עד להישמע צפצוף מהמאוורר המתריע על שיוך מוצלח. במידה והשיוך נכשל יש לחזור על הפעולה

פתרון בעיות

במידה ואתם נתקלים בבעיה טכנית כלשהי טרם יצירת קשר עם שירות התמיכה הטכנית שלנו אנא עברו על הפתרונות האפשריים לבעיה שלכם בטבלה למטה, אם בכל זאת הבעיה נמשכת אתם מוזמנים לפנות אלינו לתמיכה בטלפון או במייל

פתרונות אפשריים	בעיה
<ol style="list-style-type: none"> 1. וודא שקיימת אספקת חשמל למאוורר 2. בדוק את המפסק בלוח או את המפסק בקיר וודא שפעילותם תקינה 3. בדוק שכל החיוטים מחוברים כהלכה ושהמאוורר מחובר להארקה, בדוק אם ישנם חוטים קרועים או שרופים 4. כשהמאוורר כבוי בדוק שהלהבים מסוגלים להסתובב בחופשיות ושאינם תקועים 5. בדוק שיש סוללות בשלט ושהן מלאות ומותקנות בכיוון הנכון <p>אם אתה חושד שהשלט הוא מקור הבעיה עבור לחלק התחתון של טבלה זו</p>	המאוורר לא עובד
<ol style="list-style-type: none"> 1. בדוק שהברגים המחברים את להבי המאוורר לגוף מהודקים היטב ואינם מתחככים בחלקי מעטפת המנוע 2. בדוק שכל החיוטים מחוברים כהלכה ושאינם פגועים בצורה כלשהי 3. בדוק שמכסה החיווט שמעל בית המנוע אינו פוגע בבית המנוע 4. בדוק שהחופה אינה פוגעת בתקרה בזמן שהמאוורר עובד ושהרכיבים המוסתרים בה אינם מתחככים איתה ובינם לבין עצמם, במידה וכן הפרד ואחסן אותם בצורה טובה יותר 5. בדוק אם מוט התלייה נוטה באלכסון, אם כן נסה ליישר אותו או לבדוק אם הסיבה לכך היא התקנה לקויה 6. וודא שהלהבים אינם עקומים, שבורים או סדוקים והחלף אותם במידת הצורך 7. כבה את המאוורר וסובב את הלהבים עם הידיים לאט בכדי לשמוע האם ישנם רעשי חיכוך או תחושת התנגדות לסיבוב בנקודות מסויימות ע"מ לאתר את מקור הבעיה 8. בדוק שהמוט יושב כהלכה בתושבת התלייה כפי שמוסבר במדריך ההתקנה 9. בדוק שאין ברגים רופפים באף חיבור של חלקי המאוורר כולל החיבור של תושבת התלייה לתקרה 10. אם התקרה עליה הותקן המאוורר הינה גמישה או אינה יכולה לשאת 30 ק"ג לפחות היא אינה מתאימה להתקנתו 11. במקרה קיצון ורק אם כל הפעולות האחרות כשלו ניתן להשתמש בערכת איזון הלהבים המסופקת באריזה (הוראות בערכה) 	המאוורר מרעיש ו/או מתנדנד
<ol style="list-style-type: none"> 1. וודא שכל החיוטים מחוברים כהלכה ושאינם פגועים בצורה כלשהי 2. וודא שקיימת אספקת חשמל יציבה ותקינה למאוורר 3. פתח את מכסה התאורה ובדוק שמחבר התאורה מחובר למקומו במרכז לוח התאורה 	התאורה לא עובדת או משובשת
<ol style="list-style-type: none"> 1. בדוק שכל החוטים מחוברים כהלכה ובסדר הנכון כפי שמוסבר בהוראות 2. בדוק שיש סוללות בשלט ושהן מלאות ומותקנות בכיוון הנכון 3. נתק את המאוורר מאספקת החשמל וחבר אותו שוב, מייד לאחר חידוש אספקת החשמל למאוורר (עד 30 שניות) יש ללחוץ לחיצה ארוכה על כפתור ה- (🔌) בשלט (בסמוך למאוורר) עד להישמע צפצוף מהמאוורר המודיע על שיוך מוצלח. במידה והשיוך נכשל יש לחזור על הפעולה 	השלט לא שולט על המאוורר

ט.ל.ח



רח' הבנאי 15 חולון
 טל: 03-9430421
 info@fly-fans.co.il
 www.fly-fans.com